

[2022 ஏப்ரல் 21]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அணையின்மீது இவ்வளவு அக்கறை இருப்பவர் இதற்கென ஒரு தனி கேள்வி கேட்டிருக்கலாம். யாரோ கேட்ட கேள்வியிலே நீங்கள் துணைக் கேள்வியாகக் கேட்கிறீர்கள். ஆனாலும் பரவாயில்லை. பொதுப் பணித் துறையை வகித்த இரண்டு பேர் உங்களிடம் இருக்கிறார்கள். எந்த அணையையுமே தூர் வாருவது கிடையாது. அவ்வாறு உலகத்தில் எந்த நாட்டிலும் நடப்பது கிடையாது. தூர் வாருவது என்று நாம் சும்மா சொல்லிக்கொள்கிறோம், அவ்வளவுதான். அதற்காகத்தான் மணல் போக்கி என்ற ஒன்றை அந்த அணைக்குள் வைத்திருப்போம். எவ்வளவு மணல் வந்தாலும் அந்த மணல் போக்கியின் வழியாக வெளியில் வந்து ஆறுகளில் உள்ள மண்ணோடு கலந்துவிடும். அணைகளைத் தூர் வார ஆரம்பித்தோமென்றால், அந்த மண் அனைத்தையும் எங்கே கொட்டுவது என்றே தெரியாது. ஆகவே, இயற்கையாகவே அணைகளில் சேரும் மண் வெளியேறிவிடும். அதற்காகத் தனியாக பெருமுயற்சி எதுவும் எடுக்கத் தேவையில்லை. இதுதான் இதுவரையில், சட்ட ரீதியாகவும், விஞ்ஞான ரீதியாகவும் பொதுப் பணித் துறையில் கண்டிருக்கின்ற ஓர் உண்மை.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 143, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆ. தமிழரசி, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

143—**நான்குவழிச் சாலை*****3042—திருமதி ஆ. தமிழரசி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பரமக்குடி, இளையான்குடி, காளையார்கோவில், கல்லல் மற்றும் காரைக்குடி ஆகிய பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் நான்குவழிச் சாலை அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2022 ஏப்ரல் 21]

(அ) மற்றும் (ஆ) போக்குவரத்துச் செறிவு மற்றும் அரசின் நிதிநிலைமைக்கேற்ப இச்சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆ. தமிழரசி அவர்கள்.

திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய மானாமதுரை தொகுதியில் நம்முடைய மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் அன்புத் தளபதியார் அவர்கள் வாக்குகள் சேகரிக்கின்ற நேரத்தில், என்னுடைய தொகுதியின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான வைகை ஆற்றுப் பாலத்தை இணைக்கின்ற கண்ணார் தெரு தரைப் பாலம் அமைத்துக் கொடுக்கப்படுமென அளித்த வாக்குறுதியினை நிறைவேற்றும் முகமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மானாமதுரை சிப்காட் இரயில்வே மேம்பாலமும், வைகை ஆற்றை இணைக்கின்ற கண்ணார் தெரு தரைப் பாலமும், பழைய பேருந்து நிலையம் மற்றும் இரயில்வே பாலத்தை இணைக்கின்ற மேம்பாலமும் அமைத்துத் தருகின்ற நேரத்தில், என்னுடைய பின்தங்கிய தொகுதியான மானாமதுரை தொகுதி இன்றைக்குள்ளே போக்குவரத்து நெரிசலிலிருந்து மீண்டு, தொழில் வளர்ச்சிக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும் என நான் கூறிக்கொள்கிறேன். மேற்குறிப்பிட்டுள்ள அந்தப் பாலங்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருணையுள்ளத்தோடு அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சகோதரி திருமதி ஆ. தமிழரசி அவர்கள், அதை நான்குவழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்த முடியுமா என்ற ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். பரமக்குடி, கல்லல் மற்றும் காரைக்குடி ஆகிய ஊர்களை இணைக்கும் சாலை; தஞ்சாவூர்-சாயல்குடி சாலை

[2022 ஏப்ரல் 21]

என்று அதற்குப் பெயர். அது நெடுஞ்சாலைத் துறை எண் 29-ல் இருக்கிறது. இச்சாலை 76.24 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு, 7 மீட்டர் அகலத்திற்கு, 10.5 மீட்டருக்கு கடினபுருவத்துடன் கூடிய இருவழித் தடமாக பணிகளைத் துவக்கி 90 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே இன்றைக்குப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இச்சாலையில் போக்குவரத்துச் செறிவு 15,185 PCU ஆகும். எனவே, இந்த அளவுகோலை எடுத்துக்கொண்டோமென்று சொன்னால், அதை இருவழிச் சாலையாகத்தான் ஆக்க முடியும். நான்குவழிச் சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு 17,500 PCU இருக்க வேண்டும். அதாவது, போக்குவரத்துச் செறிவு (PCU). என்பது, Passenger Car Unit என்பதாகும். அதனால் போக்குவரத்து எந்தளவிற்கு இருக்கிறது, அதிலே இரண்டு சக்கர வாகனம் எவ்வளவு போகிறது, கார் எவ்வளவு போகிறது, லாரி எவ்வளவு போகிறது என்று கணக்கு எடுக்கப்படுகிறது. அப்படிப் பார்க்கிறபொழுது, போக்குவரத்துச் செறிவு 17,500 இருந்தால்தான், அதை நான்குவழிச் சாலையாக ஆக்க முடியும். எனவே, இப்போது அதைக் கணக்கெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். PCU 17,500 வருமேயானால், அதை நான்குவழிச் சாலையாக ஆக்கலாம். ஏனென்றால், இப்போது இரண்டு வழிச் சாலைப் பணிகள்தான் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, அந்த அடிப்படையிலே பணிகள் நடைபெறும்.

இன்னொன்று; அந்தத் தரைப் பாலத்தை மேம்பாலமாக ஆக்க வேண்டுமென்ற ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார்கள். தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற ஒட்டுமொத்த தரைப் பாலங்களையும் மேம்பாலங்களாக ஆக்க வேண்டுமென்று தேர்தல் அறிக்கையிலேயே நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அந்த அடிப்படையிலே இப்போது ஆண்டு வாரியாக நிதி நிலைமைக்கேற்ப மேம்பாலம் அமைக்கின்ற பணிகளை தொடர்ந்து செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி தமிழரசி அவர்கள் சொல்கிற பாலத்தையும் இந்த ஆண்டிலே எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா என்று அரசு முடிவு செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆ. தமிழரசி அவர்கள்.

திருமதி ஆ. தமிழரசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்காலத்தில் நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றித்

2022 ஏப்ரல் 21]

தரப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னதற்கு என்னுடைய சிவகங்கை மாவட்ட மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய மானாமதுரை தொகுதியிலுள்ள அந்தக் கண்ணார் தெரு பாலம் என்பது நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகும். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் அந்த வாக்குறுதியைத் தந்திருக்கிறார்கள். தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கண் அசைவிற்குப் பம்பரமாகச் சுழலும் நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கண்ணார் தெரு தரைப் பாலத்தை விரைந்து முடித்துத் தர வேண்டுமென்று அன்போடு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடிந்தவுடனே, நான் தெற்குப் பகுதியிலே, சிவகங்கை மாவட்டத்திற்கு வருவதாக இருக்கிறேன். ஏற்கெனவே மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அங்குதான் இருக்கிறார்கள். அவர்களிடத்தில் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த மாவட்டத்திலே நான் நேரடியாகச் சென்று பார்க்கிறபோது, அந்தப் பாலம் அவசியமென்று சொன்னால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு இந்த ஆண்டே எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா என்று அரசு தீர்மானிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-10)

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதியிலே, ஸ்ரீபெரும்புதூர் Junction-ல் ஏற்கெனவே நம்முடைய பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. T.R. பாலு அவர்கள் பாராளுமன்றத்தில் வலியுறுத்தி NHAI-யும், நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையும் சேர்ந்து அங்கே பாலம் அமைப்பதாக ஓர் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறார்கள் என்று நாங்கள் கேள்விப்பட்டோம். இப்போது தினந்தோறும் ஆயிரக்கணக்கான container lorries சென்று வருவதால் அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது. சென்னையிலிருந்து

[2022 ஏப்ரல் 21]

40 நிமிடங்களில் திருப்பெரும்புதூரைச் சென்றடைகிறோம். ஆனால், அதை CROSS செய்வதற்கு ஏறக்குறைய 20, 25 நிமிடங்கள் தினமும் ஆகின்றன. ஆகவே, அந்தத் திட்டம் எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு காங்கிரஸ் கட்சியின் சட்டமன்றத் தலைவர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்த இடம் நேரடியாக எனக்கும் தெரிந்த இடம்தான். ஏனென்று சொன்னால், நாங்கள் வேலூருக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றாலும், காஞ்சிபுரம் செல்ல வேண்டுமென்றாலும் அந்த வழியாகத்தான் சென்றுகொண்டிருக்கின்றோம். இன்னும் சொல்லப்போனால் என்னுடைய மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற செய்யாறு தொகுதிக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றாலும் அந்த வழியாகத்தான் நான் சென்றுகொண்டிருக்கின்றேன். எனவே, அந்த அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்தப் பாலம் அவசியம் தேவை என்பதை நானும் உணர்கிறேன். ஆனால், அந்தச் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்குச் சொந்தமான சாலையாகும். அந்த நான்குவழிச் சாலைகளையெல்லாம் ஆறுவழிச் சாலைகளாக ஆக்க வேண்டுமென்று அரசு ஏற்கெனவே முடிவு செய்திருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்ல, சென்ற மாதம் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களைச் சந்தித்தபோது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட அந்தக் கோரிக்கையை வைத்தார்கள். பூந்தமல்லியிலிருந்து ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை மேல்மட்டப் பாலம் அமைத்தால்தான், இப்போது இருக்கின்ற traffic-ஐ எல்லாம் சரிசெய்ய முடியும். அங்கே பல தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன என்கின்ற தகவலையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக மாண்புமிகு ஒன்றிய அமைச்சரிடத்தில் நான் வலியுறுத்தியிருக்கிறேன். அதுகுறித்து தொடர்ந்து வலியுறுத்தப்படும்; ஒன்றிய அரசாங்கத்திடமிருந்து அனுமதி பெற்றால்தான், நாங்கள் பாலம் அமைக்க முடியும். எனவே, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமே அந்தப் பணியை மேற்கொள்வதற்கு, இந்த அரசு வேண்டிய முயற்சிகளைச் செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2022 ஏப்ரல் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. இளங்கோ அவர்கள்.

திரு. ரா. இளங்கோ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர்-கோயம்புத்தூர் சாலையில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறது. அந்தச் சாலையில் அதிகப்படியான விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அந்தச் சாலையின் வழியாக M-Sand, ஜல்லி போன்றவற்றை ஏற்றிக்கொண்டு கனரக வாகனங்கள் செல்கின்றன. அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்தித் தர ஆவன செய்யப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த கரூர்-கோயம்புத்தூர் சாலை என்பது அவசியமான சாலைதான். இப்போது இருக்கின்ற அந்தச் சாலை கட்டாயம் விரிவுபடுத்த வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலையில்தான் இருக்கிறது. ஆனால், அந்தச் சாலையும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்குட்பட்ட ஒன்றுதான். அதுசம்பந்தமாக, அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று நாங்கள் ஒன்றிய அரசிடம் வலியுறுத்தினோம். ஒன்றிய அரசாங்கம் ஏறத்தாழ ரூ.3,500 கோடியில் கரூர் to கோயம்புத்தூர் பசுமைச் சாலை என்கிற அடிப்படையில் நிலங்களெல்லாம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, மாற்றுச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று, ஏற்கெனவே முடிவு செய்திருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய பணிகள் இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. விரைவிலே ஒன்றிய அரசாங்கம் அதற்கு ஆணையைப் பிறப்பித்து, நில எடுப்புப் பணியை மேற்கொள்ளும். ஏனென்றால் அதற்கென ஏறத்தாழ 3,500 கோடி ரூபாய் ஒன்றிய அரசாங்கத்தால் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, மாற்று வழி அமைப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சியை ஒன்றிய அரசாங்கம் மேற்கொள்கின்றபோது, அதை விரைவாகச் செய்வதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளை மாநில அரசாங்கம் எடுக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.C. கருப்பணன் அவர்கள். மைக்கில் பேசுங்கள்.

[2022 ஏப்ரல் 21]

திரு. K.C. கருப்பணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுக்கு வணக்கம். ஏனென்றால் ** எனக்குப் பேச வாய்ப்புக் கொடுத்ததற்கு மிகவும் சந்தோஷம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி பவானி, புறவழிச் சாலை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்ற வார்த்தைகள் அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. K.C. கருப்பணன்: என்னுடைய தொகுதி பவானியில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு கடந்த பத்து ஆண்டுகளாக நிலங்களெல்லாம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, நில உரிமைதாரர்களுக்கெல்லாம் தொகை வழங்கப்பட்டுவிட்டது. இருந்தாலும், கொரோனா காரணமாக டெண்டர் விடும் தருவாயில் அதற்கான பணி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. கண்டிப்பாக, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருணையுள்ளத்தோடு அதற்கு உடனடியாக டெண்டர் விட்டு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தளவிற்கு, மாநில அரசாங்கத்தின் நிதியிலிருந்து 130 புறவழிச் சாலைகளும், ஒன்றிய அரசாங்கத்தின் மூலமாக 46 புறவழிச் சாலைகளும், ஆக 176 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகளுள் ஒன்றாகத்தான் இது இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். எனவே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் அதுகுறித்து விவரமாக ஒரு கடிதம் கொடுப்பார்களேயானால், அங்கே இருக்கின்ற எங்களுடைய துறை சார்ந்த பொறியாளர்களை அழைத்து, அதை விரைவுபடுத்துவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.P. நந்தகுமார் அவர்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2022 ஏப்ரல் 21]

(முற்பகல் 10-15)

திரு. A.P. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை மற்றும் வேலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அடுக்கம்பாறை அருகே பிரியக்கூடிய ஒரு சாலை, பெண்ணாத்தூர் வழியாக கந்தனேரி வரை செல்லக்கூடிய சாலையாகும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும், திருவண்ணாமலையிலிருந்து வருகின்றபோது திருப்பத்தாருக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் அந்த வழியாகத்தான் செல்ல வேண்டும். இருவழிச் சாலையாக இருக்கக்கூடிய அந்தச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக அமைத்துத் தந்தால், கனரக வாகனங்கள் வேலூருக்கு வருவதைத் தவிர்த்து பெங்களூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் செல்லக்கூடிய நிலை ஏற்படும். ஆகவே, அப்பகுதி மக்களுடைய நலனைக் கருத்திற்கொண்டு, வேலூர் மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றித் தருவாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் நந்தகுமார் அவர்கள் சொல்கிற அந்தச் சாலையை நானும் அறிவேன். ஏனென்று சொன்னால், திருவண்ணாமலையிலிருந்து ஆம்பூருக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் அந்தச் சாலை வழியாகத்தான் இப்பொழுது நான் போய்க் கொண்டிருக்கிறேன். அந்தச் சாலை எனக்குத் தெரிந்த சாலைதான். அந்தச் சாலை இருவழிச் சாலையாகத்தான் இருக்கிறது என்பதும் உண்மை. நான் ஏற்கெனவே சென்ற கேள்விக்குப் பதிலளிக்கும்போது குறிப்பிட்டதைப்போல 17,500-க்கு மேற்பட்ட PCU-போக்குவரத்து செறிவு இருக்கும்பட்சத்தில்தான் அந்தச் சாலையை நான்குவழிச் சாலையாக ஆக்க முடியும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதை எடுத்துக்கொண்டு, அந்த அளவுக்கு போக்குவரத்து செறிவு இருக்கிறதா என்பதை ஓர் அளவாக எடுத்துக்கொள்கிறேன். அப்படி இருக்குமேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு நான்குவழிச் சாலையாக இந்த அரசு செய்து தரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2022 ஏப்ரல் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள்.

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையில் அவிநாசி சாலையில் அமைக்கப்படுகின்ற மேம்பாலப் பணிகள் வேகமெடுத்து வேகமாக நடந்துகொண்டிருப்பதற்கு இந்த நேரத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால், அதேசமயத்திலே அந்த மேம்பாலம் என்பது சேலம்-கொச்சின் சாலையிலுள்ள நீலாம்பூர் சந்திப்பு வரை விரிவாக்கம் செய்து இணைக்கப்படாவிட்டால் அது என்ன பயனுக்காக ஆரம்பிக்கப்பட்டதோ அதற்கான பயனை அளிக்காமல் போகும். அதனால் நீலாம்பூர் சந்திப்பு வரை அந்தச் சாலை விரிவாக்கம் செய்து தரப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்குக்கூட காலையில் கோயம்புத்தூரிலிருந்து வருகிற தினசரிபத்திரிகையில், இந்த அரசாங்கம் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் கோயம்புத்தூரைப் புறக்கணிக்கிறதோ என்ற கேள்விக்குறியோடு ஒரு செய்தியைப் போட்டிருந்தார்கள். பொதுவாக, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்திலே சத்தியமங்கலம் இருக்கிறது; அதேபோன்று மேட்டுப்பாளையம் புறவழிச் சாலை இருக்கிறது. இவைகளுக்கெல்லாம் ஏற்கெனவே போட வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டதேயொழிய, அதற்கு எந்த முயற்சியும் எடுக்கப்படவில்லை. ஆனால், நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு சென்றபொழுது பல சாலைகளைக் குறிப்பிட்டு, ஒன்றிய அரசாங்கத்தில் இருக்கிற மாண்புமிகு அமைச்சர் நிதின் கட்கரி அவர்களிடத்தில் கடிதம் கொடுத்திருக்கிறோம். சத்தியமங்கலம் சாலையை உடனே விரிவுபடுத்த வேண்டும்; மேட்டுப்பாளையத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று மாநில அரசின் மூலமாக அழுத்தம் கொடுத்ததன் மூலமாகத்தான் ஒன்றிய அரசாங்கம் நிதி ஒதுக்குகிறதேயொழிய, ஒன்றிய அரசாங்கம் நேரடியாகப் பணம் ஒதுக்குவதில்லை. அந்த அடிப்படையிலே தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற சாலைகளுக்கெல்லாம், ஒன்றிய அரசாங்கத்திற்கு மாநில அரசாங்கம் பலவகைகளிலே அழுத்தம் கொடுத்து கடிதங்கள் எழுதிய பிறகுதான் அதற்கான நிதி வருகிறது. ஏதோ

2022 ஏப்ரல் 21]

ஒன்றிய அரசாங்கம் பணம் செலவு செய்வதை மாநில அரசாங்கம் புறக்கணிக்கிறது என்பதைப்போல ஒரு செய்தி வந்தது. அதனால் இதைக் குறிப்பிட வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கிறேன்.

கோயம்புத்தூரைப் பொறுத்தவரையில், இந்த ஆட்சியில் எந்தவிதத்திலும் அது புறக்கணிக்கப்படவில்லை. திட்டங்கள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. நேற்றையதினம் மாண்புமிகு வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிறபோது, கோயம்புத்தூருக்கு பல்வேறு திட்டங்களையெல்லாம் அறிவித்தார்கள். கோயம்புத்தூரைப் புறக்கணிக்க வேண்டுமென்ற எண்ணம் இந்த ஆட்சிக்குக் கிடையாது. ஏனென்று சொன்னால், கோயம்புத்தூர் தொழில் நகரம் என்பது அனைவருக்கும் தெரிந்த விஷயம். பல தொழிலாளர்களுக்கும் வேலை தருகிற நகரம் என்பது அனைவருக்கும் தெரிந்த காரணத்தினால்தான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தந்தத் துறை அமைச்சர்களை அழைத்து கோயம்புத்தூருக்கு முன்னுரிமை தர வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே அறிவுறுத்தியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்ட அவிநாசி மேம்பாலம் என்பது சென்ற ஆட்சியிலே அறிவிக்கப்பட்டது. சென்ற ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டு ஏறத்தாழ 100 கோடி ரூபாய் செலவுகூட செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆனால், அதனுடைய திட்ட மதிப்பீடு என்று எடுத்துக்கொண்டால், 1,500 கோடி ரூபாய். சில pillars தான் போடப்பட்டிருந்தன. இது பொது மக்களின் பயன்பாட்டுக்குத் தேவையான பாலம் என்பதால் நானே நேரடியாக கோயம்புத்தூருக்குச் சென்று ஒரு நாள் பூராவும் அங்கிருந்த அதிகாரிகளை வைத்துக்கொண்டு ஆய்வு செய்து இந்தப் பணியை விரைவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னதன் அடிப்படையில்தான் இப்பொழுது பணிகள் வேகமாக விரைவுபடுத்தப்பட்டு நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. 1,500 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டில் சென்ற அரசாங்கம் 100 கோடி ரூபாய் செலவு செய்திருந்தாலுங்கூட, எஞ்சியிருக்கிற 1,400 கோடி ரூபாய் இந்த அரசாங்கம்தான் செலவு செய்யப் போகிறது. இந்த அரசாங்கம் 1,500 கோடி ரூபாய் செலவு செய்கிறதென்றால் கோயம்புத்தூருக்கு முக்கியத்துவம் தருகிறது என்பதுதானே பொருள். எனவே, அந்தப் பத்திரிகையில் தவறான செய்தி வந்திருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னது ஒருவிதத்தில் வசதியாகப் போய்விட்டது. ஆனால், அதே நேரத்தில் இந்தப் பாலம் என்பது ஏற்கெனவே திட்டமிடப்பட்டது. அதன்படி

[2022 ஏப்ரல் 21]

கோவை மருத்துவமனையில்தான் பாலம் ஆரம்பிக்கிறது. நீங்கள் சொல்கிற நீலாம்பூர் என்றால் ஏறத்தாழ இரண்டரை கிலோ மீட்டரிலிருந்து ஆரம்பிக்க வேண்டும். இப்பொழுது அங்கு PCU-போக்குவரத்து செறிவு என்று எடுத்துக்கொண்டாலும், மருத்துவமனை மற்றும் விமான நிலையங்கள் எல்லாம் இருக்கின்ற காரணத்தாலும் இந்தப் பாலத்தைப் போட வேண்டுமென்று சென்ற அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில்தான், அந்தப் பாலத்திற்கு போக்குவரத்து செறிவு இருக்கிறது. அங்கிருந்து, நீலாம்பூர், அவினாசி போகிறபோது, போக்குவரத்து செறிவு குறைந்துவிடுகிறது. இருந்தபோதிலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட கேள்வியை மனதிலே வைத்துக் கொண்டு, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்து, போக்குவரத்துச் செறிவு இன்னும் கூடுதலாக இருக்கிறதா என்பதையும், மேம்பாலம் அமைக்க முடியுமா என்பதையும் ஆய்வு செய்து, அதற்குப் பிறகு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்து பேசி, அப்பணியைச் செய்ய முடியுமா என்பதை அரசு முடிவு செய்யும்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் எந்தப் பகுதிக்குச் சென்றாலும், அவை புறவழிச் சாலைகளாக இருந்தாலும், மேம்பாலங்களாக இருந்தாலும், ஆற்றுப் பாலங்களாக இருந்தாலும், பெரிய பெரிய கட்டடங்களாக இருந்தாலும், அவை யாருடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டவை என்பதை அங்கிருக்கின்ற கல்வெட்டுகளைப் பார்க்கிறபோது, மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கட்டப்பட்டவை என்பதை நாடறியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கும்பகோணம்-கல்லணை-பூம்புகார் சாலை மக்கள் நெருக்கம் மிக அதிகமாக இருக்கிற சாலை ஆகும். தற்போது, அந்தச் சாலை விரிவுபடுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த நிலையில், டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியின் நீட்சியாக இருக்கிற நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சியில், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மெதுவாக நடைபெறும் அந்தப் பணியை விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், ஆடுதுறையிலுள்ள ஒரேயொரு பாலத்தில் நெரிசல்

2022 ஏப்ரல் 21]

மிருந்து வாகனங்கள் செல்கின்ற காரணத்தால், வருவதற்கு ஒரு பாலம், போவதற்கு ஒரு பாலம் என மாற்றுப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும் என்றும், வாகனங்கள் பெருக்கம் அதிகரித்த காரணத்தால், தஞ்சாவூர்-விக்கிரவாண்டி சாலையை விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரு மாவட்டத்துடன் மற்றொரு மாவட்டத்தை இணைக்கின்ற சாலைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கின்ற மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், கும்பகோணம்-திருவாரூர் மற்றும் கும்பகோணத்திலிருந்து செல்கின்ற அனைத்து சாலைப் பணிகளையும் வேகப்படுத்தி, விரைவுபடுத்தி, மக்களின் முதல்வர் அவர்களுடைய ஆட்சியில், திறம்பட பணியாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முறை தேர்தல் அறிக்கையிலே அதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். பொதுவாக, ஒருவழிச் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், இருவழிச் சாலைகளை நான்குவழிச் சாலைகளாகவும் அமைக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்ற திட்டம் வரையறுக்கப்பட்டு, அதன் மூலமாக, சாலைப் பணிகள் தற்போது பல இடங்களில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நானும், கும்பகோணத்திற்குச் சென்று அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் பார்வையிட்டு வர வேண்டும் என்பதற்காக இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பு அங்கே சென்றிருந்தேன். அதிலும், குறிப்பாக, நாகப்பட்டினம் மருத்துவக் கல்லூரியில், மருத்துவ மாணவர்கள் சேர்ந்துவிட்ட காரணத்தால், எல்லாப் பணிகளும் அங்கு சிறப்பாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. பொதுப் பணித் துறை சம்பந்தமான கட்டடப் பணிகள் அனைத்தும் முழுமையடைந்துவிட்டனவா என்பதைப் பார்வையிட ஆய்வுக்காகச் சென்றிருந்தேன். மறுநாள் நான் அங்கிருந்தபோது, கும்பகோணம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள், கும்பகோணத்தை ஒட்டியிருக்கிற சாலைகளையெல்லாம் விரிவுபடுத்த வேண்டும், நீங்களே

[2022 ஏப்ரல் 21]

நேரடியாக வாருங்கள் என்றார். நானும், அங்கு சென்றிருந்தேன். அப்போது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து ஒரு தொலைபேசி அழைப்பு வந்தது. என்னை தொலைபேசியில் தொடர்பு கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 'நீங்கள் எங்கே இருக்கிறீர்கள்?' என்று கேட்டார். நான், 'நாகப்பட்டினத்தில் ஆய்வை முடித்துவிட்டு, கும்பகோணம் சாலையை ஆய்வு செய்யப் போகிறேன்' என்று கூறினேன். அவர், 'ஆய்வை பின்னர் வைத்துக்கொள்ளலாம். உங்கள் ஊர் திருவண்ணாமலைக்கு சித்ரா பௌர்ணமியை முன்னிட்டு 20 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட ஆன்மீகப் பெருமக்கள் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை மாவட்ட நிர்வாகம் எடுத்தாலுங்கூட, அமைச்சர், நீங்கள் அங்கு இருக்க வேண்டும்' என்று கட்டளையிட்டதன் அடிப்படையில், நான் கும்பகோணம் ஆய்வுப் பயணத்தை இரத்து செய்துவிட்டு, நேரடியாக திருவண்ணாமலைக்குச் சென்றேன். எந்தவித அசம்பாவிதமும் இல்லாமல், 20 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட ஆன்மீகப் பெருமக்கள் சித்ரா பௌர்ணமியை சிறப்பாகக் கொண்டாடினார்கள் என்பதை நீங்கள் அனைவரும் நன்கு அறிவீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, அடுத்த வாரம், கும்பகோணம் பகுதிக்கு ஆய்வுக்குச் செல்கிறபோது, மாண்புமிகு கொறடா அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலைகளையெல்லாம் நேரடியாக ஆய்வு செய்து, எவை எவைகளையெல்லாம் அமைக்க முடியுமோ, நிதி எந்தளவுக்கு இடம் தருமோ, அந்த அடிப்படையில் அந்தச் சாலைப் பணிகளுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 144, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. அண்ணாதுரை, மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

144—**புதிய வருவாய் வட்டம்*****2765—திரு. கா. அண்ணாதுரை:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வருவாய் வட்டத்தைப் பிரித்து அதிராம்பட்டினத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வருவாய் வட்டம் உருவாக்க அரசு முன்வருமா?